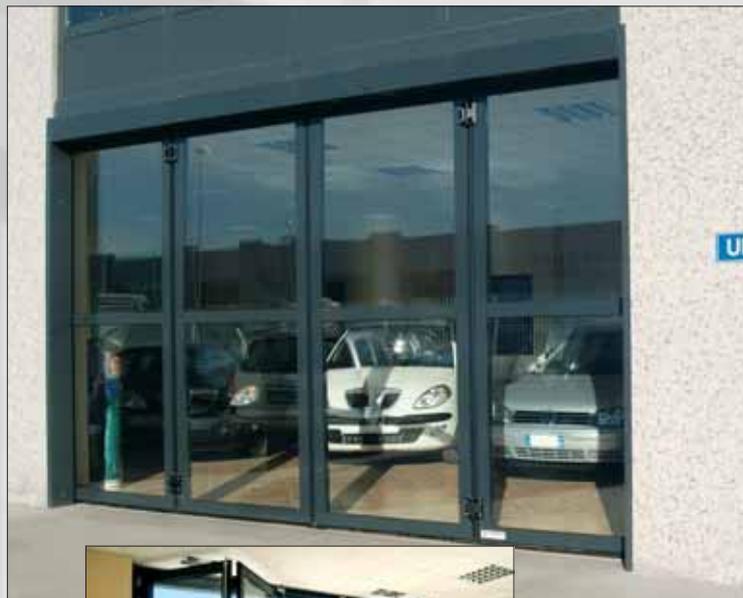




chiusure
industriali
LINEA VETRATO

**PORTONE A DOPPIO IMPACCO
SENZA GUIDA INFERIORE
VETRATO**

• *Mod. DI*



Il portone Mod. DI (doppio impacco) vetrato è costituito da ante realizzate con profili perimetrali in tubolare d'acciaio avente sezione ad "L" dim. 60x80mm, e traversi d'unione realizzati con profili in tubolare d'acciaio con sezione a "T" dim. 60x50mm, il tutto con finitura zincata e verniciata in tinta RAL a scelta con effetto bucciato.

Tamponamento mezzo vetro di tipologia e finitura a scelta (vetrocamera, vetro antinfortunistico, trasparente, satinato, ecc...) con spessore massimo totale inseribile di 40mm.

Fermavetro a scatto realizzato con profilo opportunamente dimensionato in acciaio zincato e verniciato in tinta RAL a scelta con effetto bucciato.

La struttura portante è composta da piantane laterali in tubolare d'acciaio zincato e verniciato colore nero avente sezione 80x40mm sp. 3mm e da una guida superiore, realizzata su nostro disegno, in materiale d'acciaio presso piegato con sezione a "C" 80x115 sp. 3mm con finitura zincata elettrolitica e verniciata colore nero. Questo tipo di portone non necessita di guida inferiore in quanto le due piantane laterali e la guida superiore sono collegate fra loro e conseguentemente tassellate a muro, andando così a costituire un vero e proprio telaio per il portone garantendo un elevato grado di stabilità e rigidità.

La chiusura avviene mediante l'installazione di cariglioni con maniglia a sciabola antischiacciamento, collegati alle aste in acciaio zincato che scorrono in supporti con rivestimento in materiale antifrizione.

• La parte terminale delle aste è corredata da puntali in ottone presso-fuso che chiudono a pavimento e nella guida superiore il portone. Infine, una o più ciabatte in alluminio vengono tassellate a pavimento così che, il perno con l'oliva in acciaio zincato, vi si possa inserire e determinare la chiusura del portone.

Impugnando le ergonomiche maniglie in alluminio presso-fuso, è possibile movimentare il portone con estrema facilità grazie anche ai carrelli con cuscinetti rivestiti in nylon che scorrono nella guida superiore (già predisposta per eventuali motorizzazioni).

Le cerniere colore nero opaco sono in lega di alluminio, ottenute con processo di presso-fusione; con l'inserimento di bronzine autolubrificanti e cuscinetti reggispinta si ottiene una riduzione al minimo della manutenzione. Il fissaggio sulle ali esterne ed interne ed il bloccaggio del perno centrale permette un buon grado di sicurezza. Le guarnizioni di tenuta tra anta e anta, a doppio battente incrociato, sono in gomma naturale EPDM (antivecchiamento) per garantire la massima chiusura; così nelle parti superiori ed inferiori sono a doppio ago pre-tagliate per eventuali future regolazioni; inoltre lo spazio tra le ante è di 50mm (antischiacciamento) su tutte le versioni: manuali, motorizzate o predisposte alla motorizzazione come da normativa vigente.



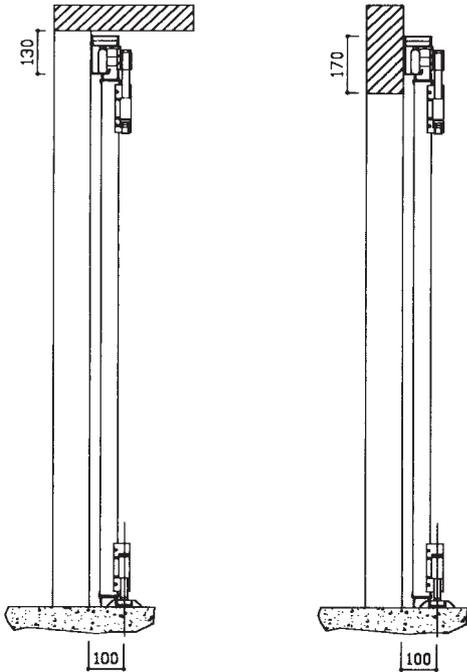
- *Direttiva macchine 98/37/CE, conformità macchine utensili*
- *Direttiva 73/23/CEE, apparecchiature bassa tensione*
- *Direttiva 89/336/CEE, compatibilità elettromagnetica*
- *EN 12445, sicurezza d'uso delle porte motorizzate. Metodi di prova*
- *EN 12453, sicurezza d'uso delle porte motorizzate. Requisiti*



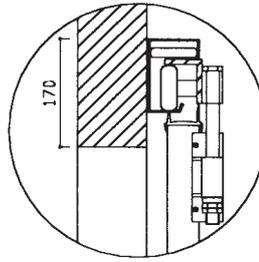
MORESCHI
CHIUSURE INDUSTRIALI

A p r i a m o a l v o s t r o F u t u r o

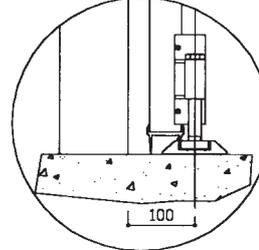
Sezioni verticali



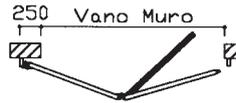
Particolare guida superiore



Particolare incontro inferiore



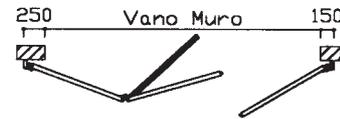
Mod. DI 2+0



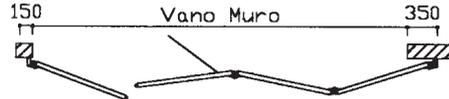
Mod. DI 3+0



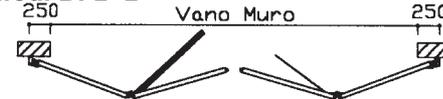
Mod. DI 2+1



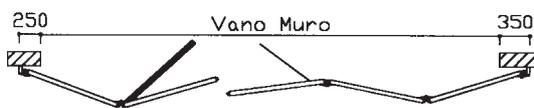
Mod. DI 3+1



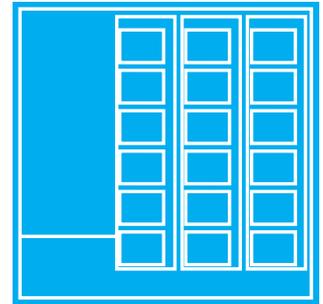
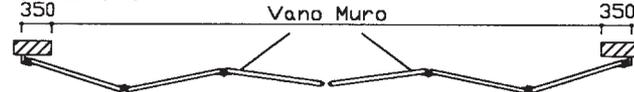
Mod. DI 2+2



Mod. DI 3+2



Mod. DI 3+3



chiusure industriali
LINEA VETRATO

**PORTONE
A DOBBIO
IMPACCO
SENZA GUIDA
INFERIORE
VETRATO**

Le misure sono espresse in millimetri.

Optional

- Passo uomo con/senza battuta inferiore
- Imbotti perimetrali coprivano
- Cariglione con maniglia e serratura esterna
- Ribalta 180°
- Verniciatura profili nelle tinte RAL a scelta
- Tamponamento mezzo vetro a scelta
- Eventuale tamponamento inferiore mezzo pannello coibentato
- Motorizzazione a norme vigenti

La ditta Moreschi si riserva, senza preavviso, il diritto di apportare modifiche alle chiusure atte a migliorare la qualità e la funzionalità del prodotto

MORESCHI
CHIUSURE INDUSTRIALI

Arzago D'Adda (BG) Italy Via Lodi, 29 Tel. +39 0363 87791 Fax +39 0363 879272
www.moreschisrl.it

